



ROMANIA – JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA COMUNEI CACICA

Loc. Cacica, Sat Pârtești de Sus, Nr. 234

Telefon: 0230 237002

Fax : 0230 237085

C.U.I.: 4441174

E-mail: primariacacica@yahoo.com

Pagina 1 din 3

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA CACICA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
“Construire piste de biciclete în Stațiunea turistică de interes local Cacica, județul Suceava”

Consiliul local al comunei Cacica, județul Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Cacica, înregistrat cu nr. 3532 din 24.04.2023;
- Raportul compartimentului achiziții publice, informare turistică și RECL, înregistrat cu nr. 3578 din 24.04.2023;
- Avizul Comisiei de specialitate nr. 1 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală protecția mediului și turism, înregistrat cu nr. 3614 din 25.04.2023;

În conformitate cu:

- prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 - Fondul Local, I.1.4. Mobilitatea urbană verde-asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;
- Contractul de finanțare nr. 142432 / 15.12.2022 încheiat cu MDLPA pentru Cererea de finanțare nr. C10-I1.4-80.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. c), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. c) și lit. f), art. 139 alin. (3) lit. d) și lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică - faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Construire piste de biciclete în Stațiunea turistică de interes local Cacica, județul Suceava*”, întocmit de S.C. NORD STUDIO S.R.L..

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „*Construire piste de biciclete în Stațiunea turistică de interes local Cacica, județul Suceava*”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul comunei, prin personalul din cadrul aparatului de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege Primarului comunei Cacica, Instituției Prefectului - Județul Suceava, compartimentelor din cadrul Primăriei comunei Cacica și instituțiilor interesate și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei și pe site-ul www.comuna-cacica.ro.

Președinte de ședință,
Consilier,
[Redacted]

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretar general al comunei Cacica,
[Redacted]

Cacica, 27 aprilie 2023
Nr. 35

Vizat CFP:
Consilier,
[Redacted]



ROMANIA – JUDEȚUL SUCEAVA PRIMĂRIA COMUNEI CACICA

Loc. Cacica, Sat Pârtești de Sus, Nr. 234

Telefon: 0230 237002

Fax : 0230 237085

C.U.I.: 4441174

E-mail: primariacacica@yahoo.com

Page 2 din 3

Anexă la HCL nr. 35 /27.04.2023

Indicatori tehnici

Scopul acestei investiții este de a asigura un spațiu de deplasare de-a lungul drumului comunal DC 17 pentru locuitorii comunei Cacica, prin amenajarea pistei de biciclete, consolidare acostamente și amenajare rigole de acostament, astfel:

- pe partea dreapta 0+000 – 0+300 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica. Pentru asigurarea continuității apei pluviale s-a propus un tub corugat de Ø600 mm.

- pe partea dreapta 0+300 – 0+470 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica.

- pe partea dreapta 0+470 – 0+495 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica. Pentru asigurarea continuității apei pluviale s-a propus un tub corugat de Ø600 mm.

- pe partea dreapta 0+495 -0+ 515 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu lățimea de 0,75 , pentru siguranța s-a proiectat un parapet tip semigreu , pista de biciclete de 2 m si parapet pietonal.

- pe partea dreapta 0+515 – 0+680 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica. Pentru asigurarea continuității apei pluviale s-a propus un tub corugat de Ø600 mm.

- pe partea dreapta 0+680 – 0+735 pista de biciclete peste platforma betonata existenta.

- pe partea dreapta 0+735 – 0+800 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica.

- pe partea dreapta 0+800- 0+985 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica. Pentru asigurarea continuității apei pluviale s-a propus un tub corugat de Ø600 mm.

- de la km 0+985-1+055 s-au proiectat 70 m de pista de bicicleta cu lățimea de 2 m având de o parte și de alta bordura mică de 15x10 cm

- pe partea dreapta 1+055 – 1+067 in zona Bazilicei s-au proiectat 12 m de pista de bicicleta cu lățimea de 2 m si o rigola de acostament cu lățimea de 0,75 m.

- pe partea dreapta de la km 1+067 – 1+274 in fata Bazilice, s-au proiectat 207 m pista de bicicleta având lățimea de 2 m si rigole de acostament in lungime de 207 m și lățimea de 0.75 m.

- pe partea dreapta 1+274 - 1+311 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica. Pentru asigurarea continuității apei pluviale s-a propus un tub corugat de Ø600 mm.

- pe partea stânga 1+311 – 1+411 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica. Pentru asigurarea continuității apei pluviale s-a propus un tub corugat de Ø600 mm.

- pe partea stânga 1+411 – 1+536 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica.

- pe partea stânga 1+536 – 1+612 s-a proiectat o rigola de acostament în acostamentul drumului comunal DC 17 cu o lățime de 0,75m apoi o bordură mare , pista de bicicleta de 2 m si o bordura mica.

- pe partea dreapta in continuarea drumului DC17 de la km 1+612 - 1+648 s-au proiectat 36 ml de pista de biciclete cu lățimea de 2 m.

- pe partea dreapta de la km 1+648 – 1+682 s-au proiectat 34 ml de pista de biciclete cu lățimea de 2 m.

- pe partea dreapta in continuarea drumului DC 17 de la km 1+682 -1+757 s-au proiectat 75 ml de pista de biciclete cu lățimea de 2 m.

- pe partea dreapta de la km 1+757 -1+ 1+796 s-au proiectat 39 ml de pista de biciclete cu lățimea de 2m. Pentru scurgerea apelor provenite din precipitații se va utiliza șanțul betonat existent. In zona podețului s-au propus 10 ml de parapet.

- pe partea dreapta de la km 1+796 – 1+863 s-au proiectat 67 m de pista de bicicleta cu lățimea de 2 m iar continuarea șanțului existent pentru a facilita scurgerea apelor într-un mod optim s-a proiectat un tub corugat cu diametrul de 600m.

- pe partea dreapta a drumului comunal DC17 în spatele Salinei Cacica de la km 1+863 – 2+020 s-au proiectat 157 ml rigola de acostament având lățimea de 0,5 m si 157 ml de pista de bicicleta cu lățimea de 2 ml. Pentru scurgerea apelor s-a propus o rigola de acostament betonata de 0,5 m si un șanț de pământ.

- pe partea dreapta a drumului comunal DC17 de la km 2+020 – 2+096 s-au proiectat 72 m de pista de bicicleta cu lățimea de 2 ml. Pentru scurgerea apelor se va utiliza șanțul de pământ existent

- în zona Livezii Salinei s-au proiectat 1151 ml pistă de bicicletă cu lățimea de 2m. Pentru scurgerea apelor in zona Livezii s-au proiectat 500 ml de șanțuri de garda.

Lungimea totală pista de biciclete: 3247 ml

Pista de bicicleta va fi mărginită pe o parte de borduri mari (20x25cm) și pe cealaltă parte de borduri mici (10x15cm). Lungimea totala cumulată de borduri este de 1562 ml bordura mare si 4277 m pentru cele mici.



ROMANIA – JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA COMUNEI CACICA

Loc. Cacica, Sat Pîrtești de Sus, Nr. 234

Telefon: 0230 237002

Fax : 0230 237085

C.U.I.: 4441174

E-mail: primariacacica@yahoo.com

Pagina 3 din 3

Structura rutiera pentru pista de biciclete:

- Umplutura din balast pe pat de pământ tip P4/P5 nivelat și compactat;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 25 cm;
- Strat de uzură din BA8 în grosime de 4cm;

Pentru execuția pistelor s-a propus o soluție tehnică care să faciliteze scurgerea apelor în lungul drumului comunal, astfel încât apele pluviale să poată fi colectate și evacuate astfel să nu afecteze corpul drumului și să asigure circulația pietonilor astfel să au prevăzut următoarele lucrări:

Rigolă în acostament: cu o lungime totală de **1664 m**

- rigolele în acostament vor fi realizate din beton marca C30/37 în grosime de 15 cm
- strat de nisip de 5 cm.
- bordură mare

Această rigolă va fi amplasată în acostamentul drumului comunal și are rolul de a prelua apele de pe carosabil.

Structura rutiera pentru piste de biciclete:

- Pat de pământ tip P4/P5 nivelat și compactat;
- Strat de fundație din balast compactat în grosime de 25 cm;
- Strat de uzură din BA8 în grosime de 4 cm;

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de 2.471.978,90 lei incl. TVA, respectiv 2.080.153,16 lei fără TVA.

Valoare cheltuieli eligibile finanțate prin PNRR C10 - <i>Contract de finanțare nr. 142432 / 15.12.2022 pentru cererea de finanțare nr. C10-I1.4-80</i>	1.598.400,69 lei fără TVA; <i>(3,247 km x 100.000 euro/km = 324.700 euro fără TVA, (1 euro = 4,9227))</i> <i>Valoarea TVA (303.696,13 lei) aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare</i>
Valoare cheltuieli neeligibile finanțate din bugetul local al UAT COMUNA Cacica (569.882,08 lei incl. TVA)	481.752,47 lei fără TVA la care se adaugă TVA-ul aferent în valoare de 88.129,61 lei

Indicatori economici:

Deviz general totalizator, deviz general eligibil, deviz general neeligibil